

学修評価について

【一級自動車整備専攻科・一級自動車整備科】

専門学科の学習評価は90%以上の出席があった教科について、教科ごと学期ごとに中間試験及び期末試験を行い、平均得点で70点以上なければその教科を履修したと認められません。

実習の学習評価は95%以上の出席があった教科について、実習ローテーションごとに実技試験を行い、試験の得点を70%、課題等の提出資料を20%、平常の学習態度を10%で換算し、合計70点以上なければその教科を履修したと認められません。

各教科の評定は次のとおりです。

評価（点）	100～90	89～80	79～70	69以下
評定	A	B	C	D

なお、再試験により合格した教科の得点は70点として認められます。また、追試験を行った場合は追試験得点の90%がその教科の得点として認められます。

【二級自動車整備専攻科・国際メカニックス科・自動車車体整備科・カスタマイズ科】

専門学科の学習評価は90%以上の出席があった教科について、教科ごと学期ごとに中間試験及び期末試験を行い、平均得点で60点以上なければその教科を履修したと認められません。

実習の学習評価は95%以上の出席があった教科について、実習ローテーションごとに実技試験を行い、試験の得点を70%、課題等の提出資料を20%、平常の学習態度を10%で換算し、合計60点以上なければその教科を履修したと認められません。

各教科の評定は次のとおりです。

評価（点）	100～80	79～70	69～60	59以下
評定	A	B	C	D

なお、再試験により合格した教科の得点は60点として認められます。また、追試験を行った場合は追試験得点の90%がその教科の得点として認められます。