

【カスタマイズ科】

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		自動車整備専門課程	カスタマイズ科				
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
1年	昼	1,154 単位時間	217 単位時間		1,027.5 単位時間		
			1,244.5 単位時間				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
10人	9人	0人	1人	1人	2人		

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）

<p>(概要)</p> <p>学生が主体となり、コンセプトの立案からテーマの選定、車両デザイン、製作の過程を経て、1年間でオリジナルカーを創り上げます。二級自動車整備士養成課程及び自動車車体整備士養成課程で培った知識と技術を基に、車両製作に係る様々な知識と技術を修得できるよう計画する。</p> <p>実習は少人数グループで、ベースになる車両を完全に解体した後、各部品について磨き、塗装、組み立て、調整、改造を施し、更には新たな部品を作成するなど、様々な技術を修得できる内容とする。</p>
<p>成績評価の基準・方法</p> <p>(概要)</p> <p>学科においては、授業途中または授業終了時に行う筆記試験における満点を100点とした平均得点。</p> <p>実習においては、作業に取り組む姿勢10点、課題レポートまたは日報20点、授業途中または授業終了時に行う実技試験70点の割合とする、満点を100点とした得点により成績評価を行う。</p>
<p>卒業・進級の認定基準</p> <p>(概要)</p> <p>学則の定めるところにより、すべての設置科において、当該学年において配分された全授業科目において履修を完了することが、進級または卒業の要件となっている。また、進級・卒業判定会議を行い、その時点で未履修の授業科目を持っている学生については状況により補習授業、再試験を行う。</p>
<p>学修支援等</p> <p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>個人面談の実施、保護者との面談の実施</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）

卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
10人 (100%)	0人 (0%)	10人 (100%)	0人 (0%)

<p>(主な就職、業界等)</p> <p>自動車整備専業工場及び各メーカー系ディーラー、自動車製造業への就職 100%</p>
<p>(就職指導内容)</p> <p>履歴書の書き方、面接試験の指導、企業訪問等の指導は主としてクラス担任が行う。10月から1月にかけては、進路指導部より1日につき1社を基本として関連企業を招聘し、校内で説明会を開催している。</p>
<p>(主な学修成果(資格・検定等))</p> <p>自動車車体整備科で修得した知識・技術を駆使して、学生自ら創作したカスタマイズ車両を制作する。完成した車両は東京オートサロンに出展し、学生が来場者に制作過程等の説明をする。</p>
<p>(備考) (任意記載事項)</p>

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
10 人	0 人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		
担任、スクールカウンセラーによる個別相談		