

カスタマイズ科

概要

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		自動車整備 専門課程	カスタマイズ科				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授 業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
1年	昼	973 単位時間	156 <small>単位時間</small>		1027.5 <small>単位時間</small>		
			1,183.5 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
10人		8人	0人	1人	人	1人	

カリキュラムの編成方針

学生が主体となり、コンセプトの立案からテーマの選定、車両デザイン、製作の過程を経て、1年間でオリジナルカーを創り上げます。二級自動車整備士養成課程及び自動車車体整備士養成課程で培った知識と技術を基に、車両製作に係る様々な知識と技術を修得できるよう計画しております。

実習は少人数グループで、ベースになる車両を完全に解体した後、各部品について磨き、塗装、組み立て、調整、改造を施し、更には新たな部品を作成するなど、様々な技術を修得できる内容となっております。

成績評価の基準と方法

一般教養学科の学習評価は60%以上の出席があった教科について、履修を認めております。

専門学科の学習評価は90%以上の出席があった教科について、教科ごと学期ごとに中間試験及び期末試験を行い、平均得点60点以上で履修を認めています。

実習の学習評価は95%以上の出席があった教科について、実習ローテーションごとに実技試験を行い、試験の得点を70%、課題等の提出資料を20%、平常の学習態度を10%で換算し、合計60点以上でその教科の履修を認めております。

各教科の評定は次のとおりです。

評価 (点)	100～80	79～70	69～60	59以下
評 定	A	B	C	D

なお、再試験により合格した教科の得点は60点として認められます。また、追試験を行った場合は追試験得点の90%がその教科の得点として認められます。

卒業・進級の認定基準

すべての教科の履修が完了した学生は、進級または卒業が認められます。未履修の授業科目が有る学生は申請により補習授業や再試験を行うことで未履修科目を解消することができます。

修学支援等

- 入学後間もなく担任と学生の個別面談を実施し、夢や抱負、悩みごとなどを話し合います。
- 担任と学生との個別面談は、就職活動の開始時など学生の希望があれば随時行います。
- 6月に保護者懇談会、8月に保護者との個別面談会を開催して、教育活動や学生の情報を保護者に提供しております。

進路指導

<卒業者数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）>

卒業者数	進学者数	就職者数 (自営業を含む)	その他
7人	0人	7人	0人
(100%)	(0%)	(100%)	(0%)

<主な就職等>

主な就職先は各メーカー系ディーラーへの就職率100%で、第一希望内定率が95%以上です。また、出身地へのUターン就職もサポートしております。

<就職指導内容>

本校では、学生の希望を第一優先に就職活動をサポートしております。

履歴書の書き方、面接試験の指導、企業訪問等の指導は主に担任が行い、進路指導部が1日につき1社の関連企業を招き、校内で会社説明会を開催しています。

<主な学修成果>

本科では学生が製作した車両を毎年東京オートサロンに出展しています。

本科を卒業すると自動車のカスタマイズ技術を習得することができます。また、希望により産業能率大学の通信制課程を併修することで大学卒業（経営学士）資格を持つことができます。

中途退学者等

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
7人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個別相談及び保護者との面談		